

DZIEŃ I - 23 LISTOPADA			
9:30 – 9:45	<b>UROCZYSTE OTWARCIE – sala 1C</b> <b>Paweł Adamowicz</b> , Prezes Zarządu Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot <b>Paweł Chorąży</b> - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Rozwoju		
9.45 – 10:10	<b>WYKŁAD WPROWADZAJĄCY do sesji plenarnej: Dlaczego metropolie? – sala 1C</b> <b>prof. Saskia Sassen</b> – Columbia University, współautorka najważniejszego rankingu światowych metropolii (GAWC)		
10:10 – 11:00	<b>SESJA PLENARNA I – Metropolie a przyszłość Europy – sala 1C</b> Czy polityka krajów Unii Europejskiej wystarczająco wspiera potencjał rozwojowy metropolii? Jak jest miejsce i znaczenie europejskich metropolii w sieci globalnych powiązań? W jakim sposób metropolie wpływają na kształtowanie polityki Unii Europejskiej?  <b>red. Marek Ostrowski</b> (moderator) - „Polityka” <b>dr Daniela Glocker</b> - ekspert OECD ds. rozwoju metropolii i planowania przestrzennego <b>Nicolaas Beets</b> - Nadzwyczajny Pełnomocnik rządu Holandii ds. agendy miejskiej <b>prof. Saskia Sassen</b> - Columbia University, współautorka najważniejszego rankingu światowych metropolii (GAWC) <b>José Manuel Ribeiro</b> – Członek Rady Regionu Metropolitalnego Porto, Burmistrz Miasta Valongo		
11.00- 11.15	PRZERWA KAWOWA		
11.15- 12.15	<b>SESJA PLENARNA II - Dla kogo metropolia? – sala 1C</b> W jaki sposób rozwój metropolii wpływa na pozostałą część kraju, a jak na relacje z najbliższym otoczeniem i sąsiednimi regionami? Jak państwo może wspierać współpracę na obszarach metropolitalnych? W jakim stopniu jej jakość zależy od regulacji prawnej?  <b>red. Marek Ostrowski</b> (moderator) - „Polityka” <b>prof. Witold Orłowski</b> - główny doradca ekonomiczny PwC <b>Sebastian Chwalek</b> – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych <b>Paweł Chorąży</b> - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Rozwoju <b>dr Jacek Karnowski</b> - Prezydent Miasta Sopotu <b>Małgorzata Mańka-Szulik</b> - Prezes Zarządu Metropolii Silesia, Prezydent Miasta Zabrze <b>Robert Biedroń</b> – Prezydent Miasta Słupska		
12:15 – 12:45	PRZERWA KAWOWA		
	<b>GOSPODARKA METROPOLII</b>	<b>PRZESTRZEŃ METROPOLII</b>	<b>SPOŁECZEŃSTWO METROPOLII</b>
12:45 – 14:15	<b>Źródła triumfu metropolii w erze globalnej wioski – sala 1A</b>  O potencjale gospodarczym Europy, Ameryki i Azji decydują w dużym stopniu ich metropolie. Są one motorami wzrostu państw i regionów. W jaki sposób obszar metropolitalny może awansować w sieci metropolii? Na	<b>Plan dla metropolii. Czy obszary metropolitalne potrzebują wspólnej polityki przestrzennej? – sala 1C</b>  Integracja planowania przestrzennego jest jednym z największych wyzwań współpracy metropolitalnej. Kształtowanie ładu przestrzennego w tej skali jest jednak utrudnione ze względu na brak skutecznych narzędzi	<b>Rozwój metropolii a migracje. Procesy integracyjne gwarancją bezpieczeństwa mieszkańców – sala 1B</b>  Metropolie to przede wszystkim duże skupiska ludzi, którzy są ich największym bogactwem i potencjałem. Otwartość i różnorodność kulturowa metropolii jest

	<p>czym metropolie budują swoją konkurencyjność? Z czego wynika pozytywny wpływ obszarów metropolitalnych na rozwój regionu i kraj? Kiedy metropolie są dla swojego otoczenia szansą na rozwój, a kiedy zagrożeniem? Czy wyzwania te wymuszają zmianę paradygmatu rozwoju?</p> <p><b>dr Tomasz Brodzicki</b> (moderator) - Uniwersytet Gdański  <b>prof. Witold Orłowski</b> - główny doradca ekonomiczny PwC  <b>Dariusz Bazeli</b> - Dyrektor Operacyjny Geoban Polska  <b>Maciej Wielogórski</b> - Dyrektor Operacyjny Cityglobe  <b>Monika Paluch</b> - specjalista ds. zmiany organizacyjnej Amazon Berlin  <b>Paweł Rabiej</b> - Członek Zarządu i Rzecznik Prasowy Nowoczesnej</p>	<p>prawnych oraz niską kulturę planistyczną. W jaki sposób kooperacja gmin w zakresie polityki przestrzennej wpływa na bezpieczeństwo i jakość życia mieszkańców metropolii? Jakimi mogą być negatywne konsekwencje braku tej współpracy? W jaki sposób wykorzystywać nowe technologie do planowania przestrzennego? Jak skutecznie wdrażać ustalenia wynikające z przepisów, planów i strategii rozwoju?</p> <p><b>dr Łukasz Pancewicz</b> (moderator) - Politechnika Gdańska  <b>dr Daniela Glocker</b> - ekspert OECD ds. rozwoju metropolii i planowania przestrzennego  <b>Henk Bouwman</b> - Sekretarz Generalny Eurometrex  <b>Jakub Pietruszewski</b> - Dyrektor Pomorskiego Biura Planowania Regionalnego  <b>Paweł Orłowski</b> - Członek Zarządu Województwa Pomorskiego</p>	<p>jednym z najważniejszych warunków ich rozwoju. Podczas dyskusji zapytamy, czy polskim metropoliom zagraża depopulacja i w jaki sposób mogą one inicjować własną politykę osiedleńczą we współpracy z biznesem? Zastanowimy się też, co jest kluczowe dla skuteczności tej polityki i jak przyciągać talenty. Zadamy również pytania o to, jak skutecznie prowadzić procesy integracyjne nowo przybyłych i społeczności przyjmujących oraz jak kreować w tym obszarze wspólne działania samorządów?</p> <p><b>Piotr Olech</b> (moderator) - Zastępca Dyrektora ds. Integracji Społecznej Wydziału Rozwoju Społecznego Urzędu Miejskiego w Gdańsku  <b>Agata Witzak</b> - Site &amp; HR Head, Poland Operational Centre, Thomson Reuters  <b>Marta Żakowska</b> - Redaktor Naczelna Magazynu Miasta  <b>Elizabeth Johnston</b> - Dyrektor Wykonawcza Europejskiego Forum na Rzecz Bezpieczeństwa w Miastach  <b>prof. Cezary Obracht-Prondzyński</b> - Uniwersytet Gdański</p>
14:15 - 15:00	<b>LUNCH</b>		
15:00 – 16:30	<p style="text-align: center;"><b>Współpraca czy konkurencja - jak integrować działania w obrębie metropolii? – sala 1A</b></p> <p>Współczesna metropolia to miejsce jednoczesnej współpracy i konkurencji wielu podmiotów: samorządów, instytucji rządowych, nauki, biznesu, organizacji pozarządowych. Metropolie tworzą jednocześnie liczne powiązania sieciowe na różnych poziomach współpracy. Jak skoordynować działania setek kluczowych decydentów w obszarze metropolitalnym, bez narzucania im odgórnych rozwiązań?          Jak głęboko powinna sięgać integracja podmiotów tworzących metropolie? Jak współpracę i rywalizację w ramach obszaru metropolitalnego? Jak zbudować silny samorząd gospodarczy metropolii?</p>	<p style="text-align: center;"><b>Zachowanie bezpieczeństwa jako wspólne działanie – sala 1C</b></p> <p>Zarządzanie kryzysowe oparte na sprawnej współpracy różnych służb to podstawa przygotowania na nagłe zagrożenia - w tym ryzyko ataków terrorystycznych. Równie ważne jest jednak odpowiednie zapobieganie. Choć tradycyjnie podstawą systemu ochrony były i nadal są służby mundurowe, warto się zastanowić, na ile jego skuteczność mogą uzupełnić inne formy działania - współpraca z lokalną administracją, zarządzającymi przestrzeniami publicznymi, przewoźnikami czy stroną społeczną. Równie ważna jest kwestia oceny skuteczności innych form ochrony przestrzeni miasta - projektowania mającego na celu "wzmocnienie" przestrzeni czy nowoczesnych systemów monitoringu.</p> <p><b>Roman Daszczyński</b> – Redaktor Naczelny portalu gdansk.pl</p>	<p style="text-align: center;"><b>Big Data a bezpieczeństwo i porządek publiczny w metropolii - sala 1B</b></p> <p>Często słyszymy, że klucz do naszego bezpieczeństwa tkwi w technologiach smart i wykorzystaniu potencjału Big Data. Zwłaszcza, jeśli dane pochodzą ze skomplikowanych technologii smart cities. Podczas tego panelu zapytamy ekspertów jak jest w rzeczywistości. Czy dane koniecznie trzeba kupować – czy te dostarczane przez mieszkańców nie są równie dobre? W jaki sposób możemy wykorzystać potencjał otwartych danych i oddolnie tworzonych aplikacji? Dotkniemy także czułego miejsca – relacji pomiędzy danymi, prywatnością i odpowiedzialnością za ich wykorzystywanie.</p> <p><b>Vadim Makarenko</b> (moderator) - redaktor Gazety Wyborczej</p>

	<p><b>dr Marcin Wolek</b> (moderator) – Uniwersytet Gdański  <b>dr Rolf-Barnim Foth</b> - Pełnomocnik Hamburga ds. rozwoju Regionu Metropolitalnego  <b>Izabela Disterheft</b> - Prezes Pomorskiego Klastra ICT Interizon  <b>Wolfgang Schmidt</b> - Przewodniczący Komisji Smart and Prospering Cities Związku Miast Bałtyckich  <b>Lukasz Wysocki</b> - Prezes Gdańskiej Organizacji Turystycznej</p>	<p><b>Tobias Woldendorp</b> - ekspert w zakresie projektowania dla bezpieczeństwa w Amsterdamie i Hadze  <b>ppłk Andrzej Kruczyński</b> - ekspert ds. bezpieczeństwa, były Dowódca Zespołu Bojowego Jednostki GROM  <b>prof. Wojciech Zalewski</b> – Uniwersytet Gdański  <b>Kaspars Varpins</b> – przewodniczący komisji Safe Cities Związku Miast Bałtyckich</p>	<p><b>Tomasz Nadolny</b> - Dyrektor Kancelarii Prezydenckiej w Gdańsku, pełnomocnik ds. innowacji  <b>Santiago Herrero</b> - Departament ds. Bezpieczeństwa w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych Katalonii  <b>Tomasz Grabowski</b> – Comarch, project manager  <b>Silvan Rath</b> – ekspert w zakresie nowych technologii, predict.io  <b>Piotr Szymański</b> – Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie</p>
--	---	--	---

**BANKIET**

**DZIEŃ II – 24 LISTOPADA**

10:00 – 10:20	<p align="center"><b>WYKŁAD WPROWADZAJĄCY do sesji plenarnej – sala 1C</b>  <b>Richard Walton</b> - szef London Metropolitan Police w czasie Igrzysk Olimpijskich w 2012 roku</p>		
10:20 – 11:30	<p align="center"><b>SESJA PLENARNA III - „Metropolie wobec zagrożeń XXI wieku: otwartość a bezpieczeństwo” – sala 1C</b>          Jak zachować wolność i swobodę otwartych metropolii, gdy priorytetem staje się bezpieczeństwo?</p> <p align="center"><b>red. Marek Ostrowski</b> (moderator) - „Polityka”  <b>Richard Walton</b> - szef London Metropolitan Police w czasie Igrzysk Olimpijskich w 2012 roku  <b>dr Tomasz Grzyb</b> – Uniwersytet SWPS, specjalista w zakresie zastosowań psychologii w obronności i bezpieczeństwie  <b>Elizabeth Johnston</b> - Dyrektor Wykonawcza Europejskiego Forum na Rzecz Bezpieczeństwa w Miastach  <b>Mantas Jurgutis</b> – Członek Zarządu Związku Miast Bałtyckich</p>		
11:30 – 12:00	<p align="center"><b>PRZERWA KAWOWA</b></p>		
12:00 – 13:30	<p align="center"><b>GOSPODARKA METROPOLII</b></p>	<p align="center"><b>PRZESTRZEŃ METROPOLII</b></p>	<p align="center"><b>SPOŁECZEŃSTWO METROPOLII</b></p>
	<p><b>Gospodarce bezpieczeństwo europejskich metropolii</b>  <b>Inteligentna specjalizacja czy rozsądna dywersyfikacja?</b>          – sala 1A</p> <p>Rywalizujące ze sobą współczesne metropolie muszą realizować coraz ambitniejsze projekty dla podtrzymania swojej pozycji konkurencyjnej.          W jaki sposób można wzmocnić odporność metropolii na szoki zewnętrzne? Co sprzyja bezpieczeństwu ekonomicznemu metropolii - specjalizacja czy dywersyfikacja gospodarki? Jakiego projektu powinny być realizowane na poziomie metropolitalnym a których należy unikać? Jakie konsekwencje finansowe dla polskich metropolii może mieć ustawa metropolitalna w jej obecnej postaci?</p>	<p><b>Sprawny system transportowy jako gwarancja bezpieczeństwa metropolii – sala 1C</b></p> <p>Czas dojazdu do centrum metropolii i dostępność do środków publicznego transportu zbiorowego są jednymi z najważniejszych kryteriów wyboru miejsca zamieszkania. Trudno mówić o integracji wewnątrz całej metropolii bez zbudowania efektywnego systemu transportu zbiorowego. Jakiego inwestycje w infrastrukturę transportową są kluczowe dla poprawy jego wydajności, a które są marnotrawstwem pieniędzy? W jaki sposób kontrolować proces suburbanizacji? Jak skutecznie integrować systemy taryfowo-biletowe i godzić interesy różnych operatorów i przewoźników? Jak wykorzystać w tym celu nowe technologie?</p>	<p><b>Bezpieczeństwo ekonomiczne, czyli o potrzebie zrównoważenia rozwoju społeczno-gospodarczego - sala 1B</b></p> <p>Niski poziom przestępczości? Małe zagrożenie życia? A co ze stabilizacją ekonomiczną i równym dostępem do usług publicznych? W naszym myśleniu o bezpieczeństwie często zapominamy o potrzebie zrównoważonego rozwoju gospodarczego. Wolimy rozmawiać o terrorystach, a ekonomiczno-społeczny wymiar bezpieczeństwa szybko pomijamy posiłkując się wskaźnikami PKB i poziomem bezrobocia. W tym panelu zastanowimy się czy takie myślenie nie jest błędne. Zapytamy także w jaki sposób metropolia może poprawić poziom bezpieczeństwa swoich mieszkańców.</p>

	<p><b>Mikołaj Chrzan</b> (moderator) – Redaktor Naczelny „Gazety Wyborczej Trójmiasto”  <b>Henry Foy</b> - korespondent Financial Times na Europę Środkowo -Wschodnią  <b>Tomasz Brodzicki</b> - Uniwersytet Gdański  <b>Przemysław Andrzejak</b> - Prezes Łódzkiej Agencji Rozwoju Gospodarczego  <b>Tomasz Woźniak</b> - Olivia Business Centre, Chief Innovation Officer  <b>Alan Aleksandrowicz</b> - Prezes Gdańskiej Organizacji Rozwoju Gospodarczego</p>	<p><b>dr Łukasz Pancewicz</b> (moderator) – Politechnika Gdańska  <b>Kacper Winiarczyk</b> - Dyrektor Zarządzający Uber Polska  <b>Alessandro Reina</b> - Prezes Syrius Group  <b>Michał Beim</b> – Członek Zarządu PKP  <b>Daniek Maciejak</b> – Arriva, Dyrektor Operacyjny Regionu Północ,  <b>prof. Andrzej Szarata</b> - Politechnika Krakowska</p>	<p><b>Artur Celiński</b> - Zastępca Redaktora Naczelnego Res Publiki Nowej  <b>prof. Marco Trombetta</b> – London University College, City Leadership Initiative  <b>Patryk Demski</b> - Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin  <b>Dariusz Kacprzyk</b> – Prezes Banku Gospodarstwa Krajowego w latach 2013-2016  <b>Beata Maciejewska</b> – Pełnomocniczka Prezydenta Słupska ds. zrównoważonego rozwoju i zielonej modernizacji miasta</p>
13:30 – 14:30	<b>LUNCH</b>		
14:30 – 16:00	<p><b>Systemy sterowania ruchem w metropoliach. TRISTAR – rok od wdrożenia, podsumowanie i wnioski – sala 1A</b></p> <p>System sterowania ruchem TRISTAR stanowi jedną z ważniejszych inwestycji ostatnich lat, poczynionych w Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot. Podczas spotkania przedstawimy informacje na temat jego działania i przeznaczenia.. Następnie, opierając się o wnioski wyciągnięte przez wszystkich uczestników budowy systemu, dyskusji poddane zostaną rzeczywiste funkcjonalności oraz możliwe kierunki i sposoby rozwoju TRISTARA. Przeanalizujemy także wpływ wdrożenia TRISTARA na system transportowy metropolii.</p> <p><b>Martyna Abendrot (moderator)</b> - Star ITS  <b>Marcin Piekarek</b> – Star ITS  <b>Wojciech Miluński</b> – Qumak</p>	<p><b>Zmiany klimatu a bezpieczeństwo infrastruktury metropolii – sala 1C</b></p> <p>Zmiany klimatu niosą konkretne zagrożenia, które muszą być brane pod uwagę przy projektowaniu kierunków rozwoju infrastruktury metropolii. Wyzwaniem jest koordynacja na poziomie metropolii długofalowych działań wychodzących naprzeciwko zmianom klimatu. Jakie są główne kierunki myślenia o roli infrastruktury metropolitalnej w sprostaniu ryzykom, niesionym przez nowe warunki środowiskowe? Jak sprostać wyzwaniom związanym z doprowadzaniem wody i retencją wód opadowych czy kształtowaniem terenów otwartych? W jaki sposób mogą się do tego przyczynić najnowsze systemy i rozwiązania technologiczne?</p> <p><b>prof. Jacek Piskozub</b> (moderator) - Instytut Oceanologii PAN  <b>dr Fabio Masi</b> – Dyrektor Techniczny IRIDRA SRL  <b>Karolina Maliszewska</b> - Prezes Fundacji Sendzimira  <b>Jacek Skarbek</b> - Prezes Gdańskiej Infrastruktury Wodociągowo-Kanalizacyjnej  <b>Piotr Grzelak</b> – Wiceprezydent Miasta Gdańska ds. polityki komunalnej</p>	<p><b>Mieszkańcy dla bezpieczeństwa. Rola inicjatyw społecznych w kształtowaniu bezpieczeństwa lokalnego - sala 1B</b></p> <p>Według badań mieszkańcy angażują się najmocniej wówczas, gdy chodzi o ich bezpośrednie sąsiedztwo. Wiadomo, że bezpośredni udział obywateli jest bezcenny i często bardziej efektywny niż nawet najbardziej wyrafinowane systemy bezpieczeństwa. Ale czy ma to również zastosowanie do poziomu metropolii? Czy partycypacja mieszkańców w kształtowaniu bezpieczeństwa całej metropolii jest w ogóle możliwa? Czy i jak możemy ją włączyć w tworzenie systemów budowania lokalnego bezpieczeństwa?</p> <p><b>dr Jakub Szlachetko</b> (moderator) – Przewodniczący Rady Instytutu Metropolitalnego  <b>Ewa Zielińska</b> – Prezes Stowarzyszenia Kulturotwórczego Miastodwa  <b>Patrycja Wojtaszczyk</b> – Fundacja Normalne Miasto Fenomen  <b>Carlos Rabacal</b> – Zastępca Burmistrza Miasta Setubal (Obszar Metropolitalny Lizbony)  <b>Katarzyna Jurzak-Mączka</b> – Pełnomocnik Rektora Uniwersytetu Jagiellońskiego ds. bezpieczeństwa studentów i doktorantów  <b>Jacek Waldoch</b> – Uniwersytet Gdański</p>
<p><b>PODSUMOWANIE KONGRESU SMART METROPOLIA 2016 – sala 1C</b>  <b>Paweł Adamowicz</b>, Prezes Zarządu Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot</p>			

